

Doble Entrenador Bus Bar (XPO-SPS/DBB)



La parte superior del panel de control Tabla Piñón y bajo mesada variac, TL2 y RLC panel de carga

Características Sobresalientes:

- El modelo representa una estación de conmutación de barra colectora doble con 9 bahías de conmutación. Está equipado de tal manera que los requisitos de la tanto la rejilla y la operación de la estación de energía se tratan en la práctica orientada manera. Dos segmentos de la barra de bus están representados. Aquí las condiciones de enclavamiento en una estación de conmutación se pueden aprender con el fin de realizar operaciones de conmutación de seguridad, ya que la situación requiere, en la planta de la red y poder.
- La configuración de doble barra de distribución se utiliza para 3 autobuses y cuatro autobuses estudio de flujo de carga.
- Puede utilizar diferentes calificación KVA transformador red en ausencia de la configuración actual generación para simular la fuente de poder.
- Facilita el cableado sencillo y seguro por los estudiantes debido al uso de 4 mm resistente Envuelto plátano latiguillos y arreglos de socket envueltos para circuitos de alta tensión
- Cada panel tiene ABS moldeado de plástico carcasa robusta y sin tornillos superposiciones de colores que muestran diagramas de circuitos y sus números de etiqueta de conexión para una fácil comprensión y conexión
- Útil para proyectos de Posgrado y propósito de la investigación
- Conjunto de Guía y Estudiantes Instructor Libro de Trabajo.

Especificaciones Técnicas

XPO- SPS / DBB entrenador puede trabajar en modo autónomo con fuentes de la red simulada, así como en relación con la configuración de generación, configuración de sincronización, software SCADA HMI, RTU y se compone de paneles siguientes:

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ■ En Alimentador de paneles (EMT41A) X 4 Nos. • Consta de 3 interruptores-aislador, • El disyuntor, autobús principal, el autobús de la Reserva, alimentador. • conector de 9 pines D para interactuar con la automatización SCADA. • Arranque manual / parada con contacto de disparo local. ■ autobús Panel acoplador (EMT41B) X 2 Nos. • Consta de disyuntor, autobús principal, el autobús de la Reserva. • conector de 9 pines D para interactuar con la automatización SCADA. • Arranque manual / parada con contacto de disparo locales ■ Salir Alimentador de paneles (EMT41C) X 2 Nos. • Consta de 4 interruptores-aislador, • El disyuntor, autobús principal, el autobús de la Reserva, Autobús / switch Tierra, alimentador. • conector de 9 pines D para interactuar con SCADA para automatización. • Arranque manual / parada con contacto de disparo locales ■ Sección Panel acoplador (EMT41D) X 1 No. • Consta de 2 interruptores automáticos, bus principal, bus de Reserva. • conector de 9 pines D para interactuar con SCADA para automatización. • Arranque manual / parada con contacto de disparo locales. | <ul style="list-style-type: none"> ■ 3 Fase panel de metros bidireccional de energía cum Energía (EMT 34) X 6 núms. • bidireccional multifunción • 3 fases 3/4 alambre, 415VAC, CT 5A entrada • LCD / pantalla LED, Aux. 230V, 45-65Hz, 5W • Medida V. I., Hz, Pf, KVA, KW, KWH • Modbus RTU RS 485 para SCADA. ■ Panel metros ángulo de fase (EMT 61) X 1 No. • Medida del ángulo de fase entre dos tensiones • Internamente 2 pts para el aislamiento. • Modbus RTU RS 485 para SCADA. ■ 37 pin D(M) a 9 pinD(F Panel convertidor (EMT 62) X 1 No. • Consta de 37 pin tipo D macho 1 no. 9 pin tipo D macho 1 no. • 9 pin tipo D conectores hembra 9 cne. • Encendido LED. ■ 5 pines al panel convertidor de enchufe envuelto (EMT 63) X 3 Nos. • Consta de 5 pines 3 fases, 5 cables enchufe hembra industrial para conectar 415VAC 3 suministro de fase. • Cubierto conectores de banana 18 nn para extender el suministro de 3 fases en configuraciones individuales. • Se utiliza como bidireccional Extension Board 3 de fase entre dos configuraciones. |
|--|---|

Tabla paneles superiores:

■ Panel 3 fases Dimmer (EMT20D) X 1 No

- Consta de 3 números de dimmers 1 fase conectados en estrella.
- 415VAC de entrada, 60 Hz, salida 0-470VAC, 6A, 3 fases.

■ Panel Línea de transmisión TL2 (EMT38A/B/C) x 1 No.

- Que consta de 5 números de líneas de transmisión.
- 2 líneas de transmisión de 0.3pu para 125 kilometros.
- 2 líneas de transmisión de 0.2pu de 75 kilometros.
- Línea 1 Transmisión de 0.13pu de 50 kilometros.

■ Accessories:

a) Las mesas de Configuración DBB: 1 no. constará de tipo Pi marco, Bajo carro.

- i) marco: perfil de aluminio 45X45 (resistente) Color: anodizado blanco.
- ii) Material Tablero / del color: La bandeja nova o la madera de caucho con blanco gris / de plata con chapa lisa acabado mesa final en alto (espesor 25 mm) con cubierta de la ranura extraíble (900X500mm).
- iii) En virtud de la carretilla: Situado bajo mesada configuración individual a albergar panel de carga respectiva, el panel de línea de placas variac transmisión, transformadores, etc., según corresponda.
- iv) Dimensión: Tabla: 1450 mm (L) x 750 mm (W) x 760 mm (H). Bajo Trolley: 1200X700X185mm
- v) Caster ruedas: Cuatro ruedas giratorias resistentes con mecanismo de bloqueo se proporcionan para que la tabla se puede colocar convenientemente.

a) Cables:

- i) D macho de 9 pines a hembra de 9 pines D con el cable 9 núcleo, una longitud de hasta 6 metros - 9 nn.
- ii) D macho de 37 pines para cable de conexión D hembra de 37 pines, longitud de 4 metros - 1 no.
- iii) cable de conexión RS485: 6 pin mini DIN macho de 6 pin mini DIN macho, longitud hasta 1230mm - 6 nn.
- iv) la ampliación de potencia de 3 fases: 5 clavija 3phase macho de 5 pines cable de enchufe macho de 3 fases, 1,5 metros - 1 nn.

■ Dimensión Mecánica (mm) / Peso. (Kg):

- Bastidor: 1170 (L) x 300 (W) x 990 (H) / Peso Neto .: 65, Peso neto en .: 73.
- Panel Variac: 600 (L) x 275 (W) x 500 (H) / Peso Neto .: 53
- TL2: 600 (L) x 385 (W) x 500 (H) / Peso neto .: 103
- RLC panel de carga: 600 (L) x 275 (W) x 500 (H) / Peso Neto .: 60

■ Lista de experimentos:

- i) Estudio de la variación y de control de tensión.
- ii) Estudio de la regulación de voltaje para $\cos\phi$ constante.
- iii) el estudio de flujo de carga 3 autobuses.
- iv) estudio de flujo de carga 4 de autobús.

■ RLC Panel de carga (EMT42A / B / C) X 1 No.

- 3 nos de resistencias de 600W con interruptor seleccionable 6 nos de grifos en 100, 112, 150, 175, 200 y 225 ohmios.
- 3 nos de inductor 1,5 H / 1A con interruptor seleccionable 6 nos de grifos en 0.3, 0.6, 0.75, 0.9, 1.2 y 1,5 h.
- Evaluación Condensadores 440VAC (3 nos, uno por fase) con interruptor seleccionable 7 nos de valor de 2, 5, 10, 15, 20, 30 y 50 μ F.
- Conector de servicio pesado pin Multi 32 pines y 24 pines para establecer el control de RTU / SCADA.